1. Beschrijf het verschil tussen *toespoor* en *uitspoor*.
2. Wanneer wordt *toespoor* toegepast en waarom?
3. Wanneer wordt *uitspoor* toegepast en waarom?
4. Waardoor wordt *toespoor* opgeheven?
5. Waardoor wordt *uitspoor* opgeheven?
6. Welke gevolgen kunnen ontstaan door een onjuiste afstelling van *toe-* of *uitspoor*?
7. Waarom is *uitspoor* in bochten belangrijk voor de voorwielen en banden?
8. Wat wordt bedoeld met *wielinslag*?
9. Noem de gevolgen van onjuiste *uitspoor* bij bochten.
10. Met welke methode wordt de ideale *uitspoor* in bochten verkregen?
11. Net als bij een auto zal ook een trekker gecontroleerd moeten worden op goede stuureigenschappen i.v.m. bandenslijtage en veiligheid. Welke controles moeten regelmatig worden uitgevoerd om de ideale rijeigenschappen te behouden?
12. Waarom staan fuseepennen altijd schuin t.o.v. de as?

Einde lesvragen.